

## **CONFERENZA STAMPA**

### **“GATE XXI, dall’ultralleggero al satellite”**

Giovedì 15 ottobre 2009 alle ore 9.30 presso la Sala delle Conferenze della Camera dei Deputati a Palazzo Marini (Via del Pozzetto, 158 – Roma) si terrà la conferenza stampa di presentazione di “GATE XXI, dall’ultralleggero al satellite”, la prima esposizione internazionale organizzata in Italia dedicata al mondo dell’aeronautica, dello spazio e degli aeroporti.

#### **Intervengono:**

- On. Mario Valducci, Presidente Commissione Trasporti Camera Deputati
- On. Prof. Vito Riggio, presidente E. N. A. C.
- On. Com.te Luigi Martini, Presidente E. N. A. V.
- Prof. Ing. Enrico Saggese, Presidente A. S. I.
- Dr. Alessio Quaranta, Direttore Generale E. N. A. C.
- Dr. Paolo Pettinaroli, presidente Fondazione 8 ottobre 2001
- Prof. Arch. Leonardo Di Paola, Presidente Onorario U. N. I. C. A.

#### **Coordina:**

- Avv. Pierluigi Di Palma, Presidente Demetra Centro Studi

GATE XXI, il salone dell’aerospazio e degli aeroporti, si svolgerà a Roma presso l’Aeroporto dell’Urbe dal 21 al 24 gennaio 2010: le prime due giornate saranno riservate ai professionisti del settore per incontri d’affari tra imprese di tutto il mondo, mentre sabato 23 e domenica 24 gennaio il salone sarà aperto al pubblico che potrà visitare i 4.000 mq. di stand espositivi, ammirare da vicino elicotteri, aerei e velivoli ultraleggeri, provare un simulatore di volo di ultima generazione e assistere ad una proiezione sulle più recenti conquiste spaziali.

Gli esperti stimano che, superata la crisi, nel 2020 quattro miliardi e mezzo di persone prenderanno l’aereo e transiteranno per un aeroporto; una cifra impressionante che da sola indica le potenzialità di sviluppo del mercato che ruota attorno alle industrie aeronautiche e agli aeroporti.

GATE XXI costituisce dunque un appuntamento di grande rilevanza in grado di offrire alle industrie italiane ed estere del comparto aerospaziale l’opportunità di presentare i loro prodotti e di

avviare trattative commerciali; al salone sono state invitate 60 aziende espositrici e oltre 150 buyers internazionali provenienti da 20 paesi, tra cui la Russia, l'area dell'Est Europa e del Nord Africa.

L'aumento del traffico aereo e dei passeggeri induce massicci investimenti nel settore delle infrastrutture aeroportuali, in cui si prevede che saranno investiti tra i 150 e i 200 miliardi di dollari entro il 2015, quando stando alle previsioni una sessantina di aeroporti europei raggiungeranno il livello di saturazione totale. In tale prospettiva, la prima edizione di GATE XXI dedicherà particolare attenzione alle tecnologie per il miglioramento della gestione degli aeroporti: dagli equipaggiamenti per l'handling ai sistemi di smistamento bagagli, dalle attrezzature per la sicurezza degli accessi alla movimentazione delle merci.

GATE XXI ospiterà anche qualificati convegni sui principali temi riguardanti le politiche del trasporto aereo, dall'ultralleggero allo spazio, i mutamenti derivanti dalla liberalizzazione e privatizzazione del settore, l'adeguamento alle regole della legislazione comunitaria, l'innovazione tecnologica e l'ambiente. Gli incontri sono organizzati dal Centro Studi Demetra, prestigiosa istituzione scientifica attiva nella promozione di iniziative di carattere formativo, giuridico, amministrativo ed economico nel settore dell'aviazione civile.

**GATE XXI rappresenta una grande occasione per riaffermare la centralità del comparto aerospaziale italiano (aeronautico, spaziale e aeroportuale) per la crescita economica del nostro Paese**, basti pensare che nel 2006 le industrie del settore, con 5,5 Mld di euro di esportazioni e un saldo attivo di 4,5 Mld, hanno contribuito a ridurre il deficit commerciale nazionale di 21 Mld di euro. Nello stesso anno gli investimenti per la ricerca aerospaziale in Italia sono ammontati a circa 1,5 Mld di euro, contribuendo a sviluppare occupazione e un tessuto di imprese ad alto contenuto tecnologico diffusi su tutto il territorio nazionale.

**Il maggior distretto tecnologico aerospaziale (Dta) italiano si concentra nel Lazio** e forma un comparto strategico che riunisce competenze industriali e scientifiche di altissimo livello; una presenza storica che si colloca ai primi posti in Europa non solo per la sua eccellenza produttiva e tecnologica, ma anche per la sua chiara vocazione internazionale.

GATE XXI rappresenta quindi una grande opportunità per favorire partnership e accordi di cooperazione tra le imprese del comparto laziale e i grandi gruppi a livello mondiale. Con 5 Mld di euro di fatturato e 30 mila occupati, quello aerospaziale è un settore strategico per il sistema produttivo del Lazio. Ne fanno parte 250 aziende, 10 importanti enti di ricerca (tra cui Asi, Cnr, Csm, Enea, Esa-Esrin); 5 università pubbliche, con 4 facoltà di ingegneria, 12 Dipartimenti e 30 programmi universitari di formazione superiore (corsi di laurea specialistici, master, dottorati) che riguardano l'aerospazio. Numerosi i progetti di ricerca gestiti da Cnr, Cs, Esrin, Enea, Infn e Asi che coinvolgono circa 3 mila docenti universitari, ricercatori e altri specialisti.

Il Distretto tecnologico aerospaziale del Lazio è gestito e coordinato dalla Finanziaria Laziale di Sviluppo (Fila) che ha il compito di attuare un programma di interventi per circa 60 milioni di euro.

Tra i primi risultati di rilievo internazionale del Dta del Lazio la creazione del Galileo Test Range, il laboratorio per la sperimentazione del segnale della futura costellazione satellitare europea e la realizzazione di numerosi programmi di ricerca per lo sviluppo delle tecnologie spaziali da impiegare nei trasporti, nell'ambiente e nelle telecomunicazioni e capaci di produrre importanti benefici per il "cittadino-utente finale".

Le industrie e i centri di ricerca aerospaziali rivestono particolare importanza anche per l'economia di altre regioni italiane.

La Campania, con circa 10.000 addetti e 1,3 Mld di euro di fatturato generato da oltre 100 imprese, conta 14 centri di ricerca, 700 ricercatori, un'offerta formativa in campo aeronautico articolata in 23 corsi di laurea attivati dai 5 atenei regionali (Federico II, Sun, Unisannio, Università di Salerno, Parthenope) e diversi master specialistici di settore.

Il Piemonte con 10.000 occupati, 2,5 Mld di fatturato e un sistema industriale articolato su 5 grandi aziende e oltre 200 PMI dispone di un sistema per la ricerca basato sui tre atenei regionali e alcuni centri del CNR. Un apposito Comitato ha promosso 3 progetti di ricerca finanziati dalla Regione con circa 30 milioni di euro.

La Puglia con 4.500 addetti e circa 700 milioni di euro di fatturato, raggruppa 10 grandi imprese e oltre 30 PMI nel distretto tecnologico aerospaziale regionale, a cui partecipano anche 3 atenei e centri di ricerca pubblici e privati tra cui ENEA e CNR.

Nel 2009 in Puglia sono programmati investimenti regionali per 252 milioni.

In Lombardia il settore aerospazio, concentrato nelle province di Varese, Milano e Brescia, fattura 3,5 Mld e ha registrato una crescita del 25% dal 2006 al 2008.

**Altro settore strategico per lo sviluppo del Paese è il comparto aeroportuale** che comprende 48 scali adibiti a traffico commerciale, in cui operano 40 società di gestione che amministrano le infrastrutture aeroportuali e 25 società di handling (forniscono i servizi di assistenza a terra per i passeggeri, le merci e gli aeree) che complessivamente nel 2008 hanno generato un fatturato di 2,3 Mld di euro e dato occupazione a 20.500 addetti. Nel 2008 negli aeroporti italiani sono transitati quasi 134 milioni di passeggeri.

Il comparto aeroportuale italiano è caratterizzato da due poli infrastrutturali di elevata dimensione, sui quali si concentra il grosso del traffico passeggeri e merci: Milano (Malpensa, Linate e Orio al Serio) con 36,5 milioni di passeggeri e Roma (Fiumicino e Ciampino) con 34,6 milioni. Entro la metà di ottobre gli scali di Fiumicino e Malpensa presenteranno al governo i loro nuovi piani di sviluppo che prevedono circa 4,5 miliardi di investimenti nei prossimi otto/dieci anni (3 miliardi per Fiumicino e 1,5 per Malpensa) necessari per raggiungere l'obiettivo di 120 milioni di passeggeri nel 2020.

**A tutte queste realtà imprenditoriali, fondamentali per lo sviluppo industriale, tecnologico e occupazionale del nostro Paese, è dedicato GATE XXI.**

**GATE XXI è patrocinato dal Comune di Roma e da:**

#### **A. S. I.**

L'Agenzia Spaziale Italiana coordina gli investimenti che l'Italia dedica al settore dello spazio. L'Agenzia è un Ente pubblico nazionale, che dipende dal Ministero dell'Università e della Ricerca e opera in collaborazione con diversi altri dicasteri, in particolare con il Ministero della Difesa, il Ministero dell'Ambiente, il Ministero dello Sviluppo Economico. L'ASI è uno dei principali attori mondiali sulla scena della scienza spaziale, delle tecnologie satellitari e dello sviluppo di mezzi per esplorare il cosmo.

#### **C. I. R. A.**

Il Centro Italiano Ricerche Aerospaziali è una società consortile per azioni controllata dallo Stato che attraverso l'ASI e il CNR detiene la maggioranza del capitale sociale, al quale partecipano anche la Regione Campania e le principali Aziende aerospaziali italiane. Il CIRA ha il compito di definire e di realizzare il Programma Nazionale di Ricerche Aerospaziali (PRORA) elaborato in coerenza con il Piano Nazionale di

Ricerca (PNR), con il Piano Spaziale Nazionale (PSN) e con le esigenze espresse dal mondo dell'Industria e della ricerca.

### **E. N. A. C.**

L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile è l'unica Autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile in Italia. L'Enac si occupa dei molteplici aspetti della regolazione dell'aviazione civile, del controllo e vigilanza sull'applicazione delle norme adottate, della disciplina degli aspetti amministrativo-economici del sistema del trasporto aereo.

### **ENAV spa**

L'Enav è la Società a cui lo Stato italiano demanda la gestione e il controllo del traffico aereo civile in Italia. Interamente controllata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e vigilata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'ENAV fornisce i servizi essenziali per la navigazione nei cieli italiani e negli aeroporti civili nazionali, con sempre crescenti livelli di sicurezza, efficienza e regolarità.

### **Fondazione 8 Ottobre 2001**

L'Associazione unisce i familiari delle persone che l'8 ottobre 2001 hanno perso la vita nel disastro aereo avvenuto sulla pista dell'aeroporto di Milano Linate e promuove tutte le iniziative possibili per impedire, in futuro, il verificarsi di simili gravi eventi riconducibili a condotte umane negligenti ed imprudenti.

### **PARTNERSHIP**

**Demetra Centro Studi**, istituzione scientifica attiva nella promozione di iniziative di carattere formativo, giuridico, amministrativo ed economico nel settore dell'aviazione civile, cura l'organizzazione dei convegni e delle tavole rotonde programmate durante lo svolgimento di GATE XXI. ([www.demetracentrostudi.it](http://www.demetracentrostudi.it))

### **ORGANIZZAZIONE**

GATE XXI è organizzato da **Events Group**, società specializzata nell'ideazione e nella realizzazione di esposizioni fieristiche ad alto valore aggiunto in termini di efficienza, di fruibilità e di ritorno economico per le aziende partecipanti. ([www.gate-21.org](http://www.gate-21.org))